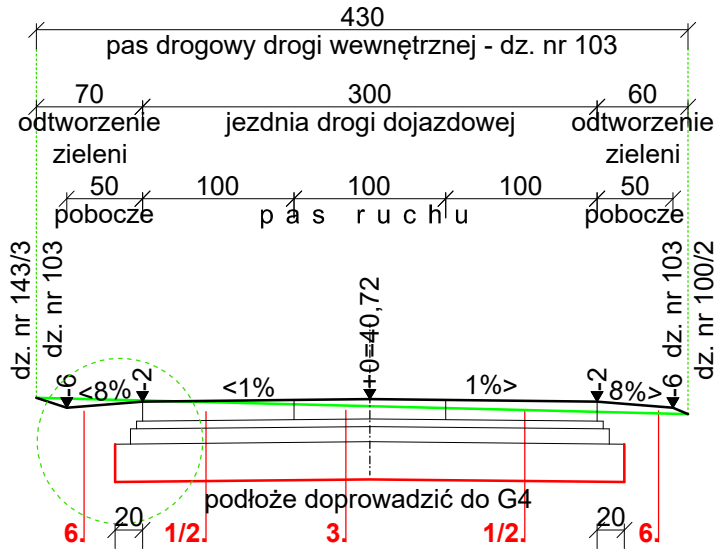
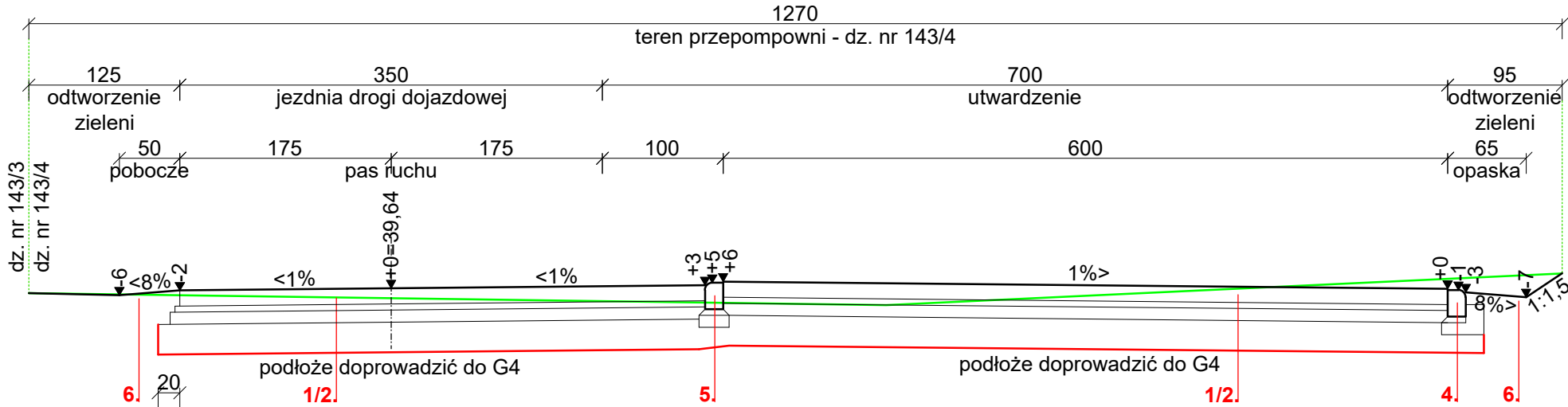


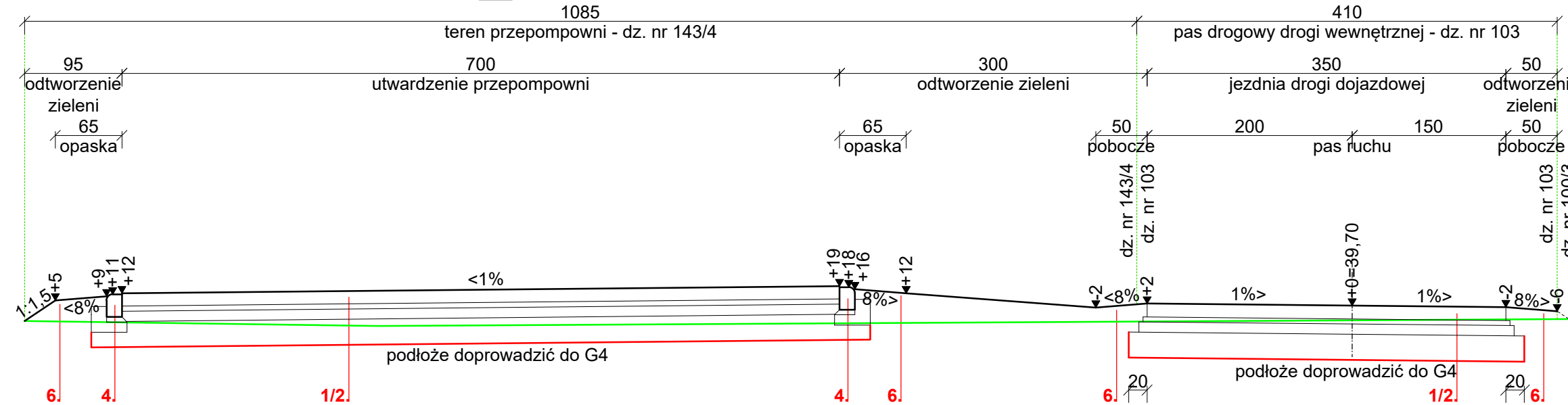
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY c-c

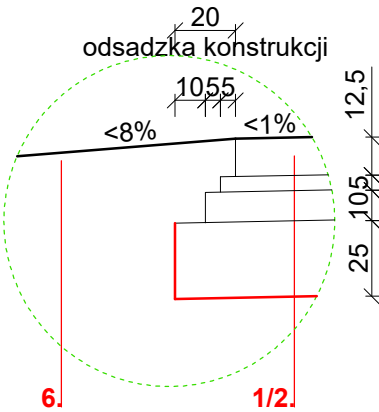


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1

odsadzka konstrukcji nawierzchni jezdni
skala 1:25



LEGENDA:

1* < jezdnia drogi dojazdowej/utwardzenie - z płyt >

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu YOMB grub. 12,5 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 10 cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa

2* < jezdnia drogi dojazdowej/utwardzenie w obrębie zwierceń studni kanalizacyjnych - z trylinki >

- warstwa ścieralna z kostki betonowej trylinki grub. 12,5 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 10 cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa

3* < jezdnia drogi dojazdowej - z kruszywa >

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 12,5 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 10 cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa

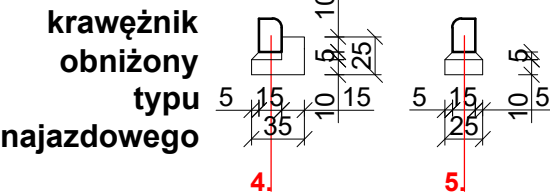
LEGENDA:


- 4* - krawężnik betonowy typu najazdowego obniżony 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,0575 m2
- podłoże doprowadzić do $I_s \geq 0,97$

- 5* - krawężnik betonowy typu najazdowego obniżony 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa zwykła C12/15 F=0,025 m2
- podłoże doprowadzić do $I_s \geq 0,97$

- 6* - plantowanie z obsianiem nasionami traw i nawożeniem

SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW



 BIURO INŻYNIERSKIE BUDZISZ sp. z o.o. 76-024 Konikowo • ul. Przyjaciół 21 • tel/fax 94 346 67 04 • 94 345 79 22 • biuro@bibiz.pl			
NAZWA ZAMÓWIENIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ KANALIZACJI DLA MIEJSCOWOŚCI MIERZYM			
INWESTOR GMINA ŚWIESZYNO ŚWIESZYNO 71, 76-024 ŚWIESZYNO			
TREŚĆ RYSUNKU PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNO-NORMALNE DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW O DŁUGOŚCI 0,2 KM I UTWARDZEŃ NA TERENIE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 103, 143/4, OBR. 0070 MIERZYM			STADIUM PW
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Janusz Raczynski	NR UPRAWNIENIA ZAP/0049/PWOD/05 w specjalności drogowej	DATA 02.2021	
SPRAWDZIŁ mgr inż. Marek Matysiak	NR UPRAWNIENIA ZAP/0191/POOD/09 w specjalności drogowej		
PROJEKT PROJEKT WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ DLA MIEJSCOWOŚCI MIERZYM Z PRZESYŁEM DO MIEJSCOWOŚCI CHAŁUPY, GMINA ŚWIESZYNO		SKALA 1:50,1:25	NR RYSUNKU 3